**Geografia - klasa 7**

TRANSPORT WODNY I LOTNICZY. ŁĄCZNOSĆ.

 Tematyka lekcji znajduje się na str. 150- 152.

Proszę przeczytać tekst. Następnie zapisać w zeszycie: temat, podaną notatkę oraz ćwiczenia.

**TEMAT: TRANSPORT WODNY I LOTNICZY W POLSCE. ŁĄCZNOSĆ.**

Notatka:

1. TRANSPORT WODNY obejmuje:
2. Morski:

- morska flota transportowa liczyła ( w roku 2016 ) 96 statków

 - pełni istotną rolę w wymianie handlowej między krajami ze względu na przewóz

 dużych ilości ładunków na znaczne odległości

 - statki dostarczają towary głównie do 4 polskich portów handlowych w :

 Gdańsku, Gdyni , Swinoujściu, oraz Szczecinie

 - porty morskie obsługują również ruch pasażerski . Do najważniejszych połączeń

 promowych należą rejsy do szwedzkich portów ze Świnoujścia, Gdańska i Gdyni

 b ) Śródlądowy

 - obejmuje rejsy po : rzekach , kanałach i zalewach

 - w Polsce ma niewielkie znaczenie. Wynika to głównie z małej ilości żeglownych

 rzek , częstych wahań stanu wody oraz niewielkiej liczby kanałów łączących

 największe rzeki

 - główną drogą wodna Polski jest ODRA .Transportuje się nią przede wszystkim

 węgiel kamienny z Górnego Śląska do portów w Szczecinie i Świnoujściu.

1. TRANSPORT LOTNICZY ( POWIETRZNY)

- w ostatnich latach się najszybciej rozwija

- jest najszybszym i najdroższym na świecie

- największym portem lotniczym w Polsce jest Lotnisko Chopina w Warszawie

- od momentu wejścia polski do Unii Europejskiej liczba pasażerów znacznie wzrosła.

 Było to możliwe dzięki pojawieniu się PRZEWOŹNIKÓW NISKOKOSZTOWYCH( tzw.

 tanich linii lotniczych)oraz wzrostowi zamożności części społeczeństwa

1. ŁĄCZNOSĆ

- to dział komunikacji obejmujący przesyłanie informacji za pośrednictwem

 poczty , telefonii, radia, telewizji, Internetu.

- w ostatnich latach zmalała liczba abonentów telefonów stacjonarnych , a bardzo szybko wzrosła liczba abonentów sieci komórkowej.

- rośnie liczba użytkowników internetu

Ćw. 1

Podaj 3 przykłady wpływu transportu i łączności na jakość życia mieszkańców naszego kraju i jego rozwój gospodarczy.