

Sygnalizacja świetlna

Na drogach, po których jeździ dużo samochodów, oprócz wyznaczonych przejść dla pieszych często znajdują się **sygnalizatory**. Każdy z wyświetlanych przez nie kolorów to inna informacja dla pieszego. Zielone światło zezwala na ruch, a czerwone nakazuje się zatrzymać. Pulsujące światło barwy zielonej oznacza, że nie wolno wchodzić na przejście. Jeżeli jednak dana osoba zaczęła już przez nie przechodzić, powinna jak najszybciej przekroczyć jezdnię.

TO CIEKAWIE!

Pierwszą sygnalizację świetlną zamontowano w 1868 roku w Londynie. Był to wysoki słup sterowany ręcznie, z lampami gazowymi, które wysyłały zielone i czerwone sygnały. Z kolei elektryczną sygnalizację świetlną po raz pierwszy zastosowano w 1914 roku w Cleveland [czytaj: kliwland] w USA.

ĆWICZENIE 2

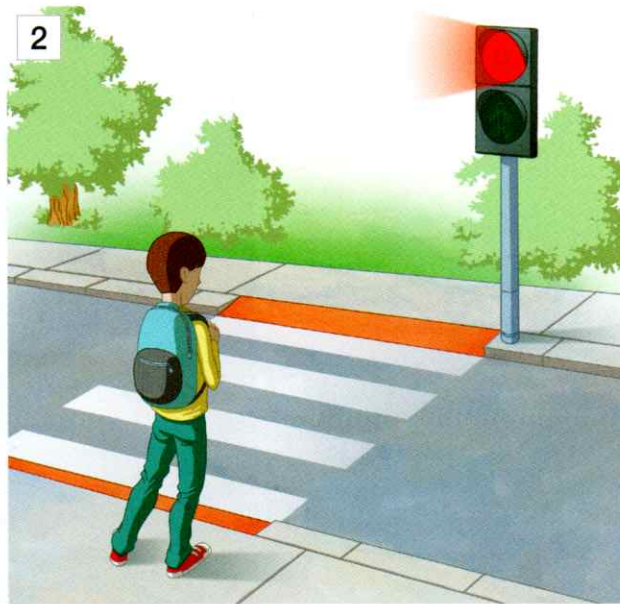
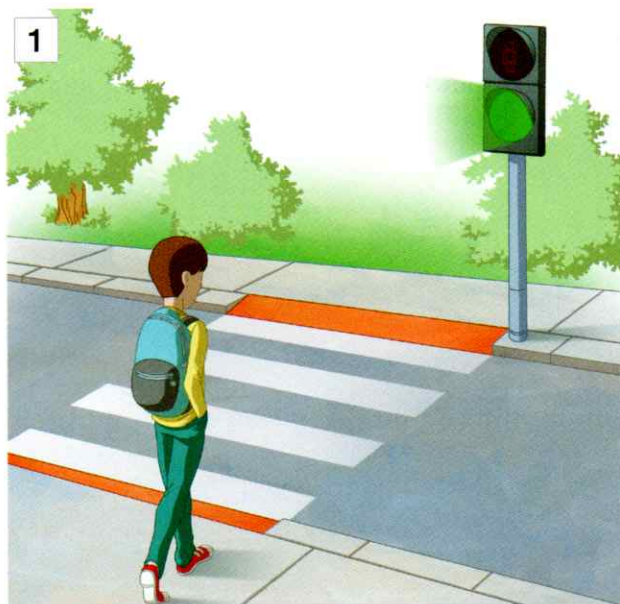
Wybierz właściwe dokończenie zdania i zapisz je w zeszyte.

Na przejście dla pieszych można

- wchodzić nawet tuż przed nadjeżdżającym pojazdem.
- wbiegać, jeżeli jest to uzasadnione pośpiechem.
- wchodzić po upewnieniu się, że nadjeżdżające pojazdy się zatrzymały lub są daleko.

ĆWICZENIE 3

Wyjaśnij, jak należy postąpić w przedstawionych sytuacjach.



ĆWICZENIE 4

Odpowiedz, czy wolno Ci przejść przez jezdnię, kiedy widzisz mrugające zielone światło. Omów dwa przypadki.